

TROFEU CNM

Classe Finn i Snipe

18 i 19 De Setembre de 2021

El CLUB NÀUTIC EL MASNOU organitza el Trofeu CNM per les classes **Finn i Snipe**, els dies **18 i 19 de Setembre de 2021**.

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- REGLES

- 1.1- Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela 2021-2024.
- 1.3- L'apèndix P serà d'aplicació.
- 1.5- Els annexes d'aquestes IR que formen part de les mateixes.
- 1.6- L'Anunci de Regata (AR). Davant qualsevol discrepància entre l'AR i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

2.- AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1.- Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat davant de l'oficina de la base nàutica, dues hores abans de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia.

3.- SENYALS A TERRA

- 3.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al terrat de la Base Nàutica.
- 3.2.- Un minut després que s'arriï el gallardet "GI" (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.

4.- PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 18 de Setembre	Fins 11 h	Registre participants
	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 19 De Setembre	12:00 h	Proves
	16h aprox.	Clausura i lliurament de premis

- 4.1.- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores, a no ser per causa d'una crida general.
- 4.2.- Hi ha programades **5 proves**. No es faran més de **3** proves diàries.
- 4.3.- Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **1**
- 4.4.- Es descartarà **1** prova amb **5** o més proves vàlides.

5.- BANDERES DE CLASSE

Finn: Bandera amb fons blanc amb el logo de la classe

Snipe: Bandera amb fons blanc amb el logo de la classe

6.- ÀREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic El Masnou.

7.- IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

- 1.1. És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.
- 1.2. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.

8.- RECORREGUTS

8.1 Els recorreguts estan definits a l'**Annex 1**.

9.- FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

10.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

11.1.- Segons RRV

12.- LÍNIA DE SORTIDA

12.1.- La línia de sortida serà entre el pal amb bandera de l'àrea en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i boia groga al costat de babord.

12.2.- Cap iot sortirà més tard de 4 min. del seu senyal de sortida. Els qui ho facin seran considerats DNS.

13.- CANVI DE RECORREGUT I ESCURÇAR RECORREGUT

13.1- No es realitzaran canvis de recorregut ni de longitud durant la celebració de la prova.

13.2- Es podrà escurçar una prova sempre i quan s'hagin realitzat 2 cenyides.

14.- LÍNIA D'ARRIBADA

14.1 La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell de comitè amb bandera blava i la balisa Grogas de sortida.

14.2.- Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 15 minuts seran considerats DNF.

15.- PROTESTES I REPARACIONS

15.1.- El vaixell que té intenció de protestar haurà de informar al vaixell del Comitè, en el moment d'acabar, de quin es el vaixell o vaixells contra els quals vol protestar (amplia la regla 61.1(a) del RRV).

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup.
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar

Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		30 minuts des de la notificació de la resolució. Modifica la RRV66
	Audiències del últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

15.2.- Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

15.3.- Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

15.4.- L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

15.5.- Les infraccions a les Instruccions de Regata 3.3; 15.2; 16.1 (REGLES DE SEGURETAT) i 19 (LLANÇAMENT DE ESCOMBRARIES) no seran motiu de protesta d'un vaixell contra altre, però poden originar una protesta per part del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes (modifica la regla 60.1 RRV)

16.- VAIXELLS OFICIALS

Tots els vaixells oficials del comitè de regates portaran una bandera de color verd.

17.- REGLES DE SEGURETAT

17.1- Es d'aplicació la regla 40 (flotació personal) en tot moment des de que l'embarcació es troba a l'aigua. (Amplia la regla 40 del RRV).

17.2- Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament.

17.3- Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata equipar la seva embarcació amb un cab de remolc flotant de longitud no inferior a 10m, fixat al peu del màstil, per poder ser utilitzat en qualsevol moment. El seu incompliment podrà ocasionar penalitzacions.

18.- RESPONSABILITAT

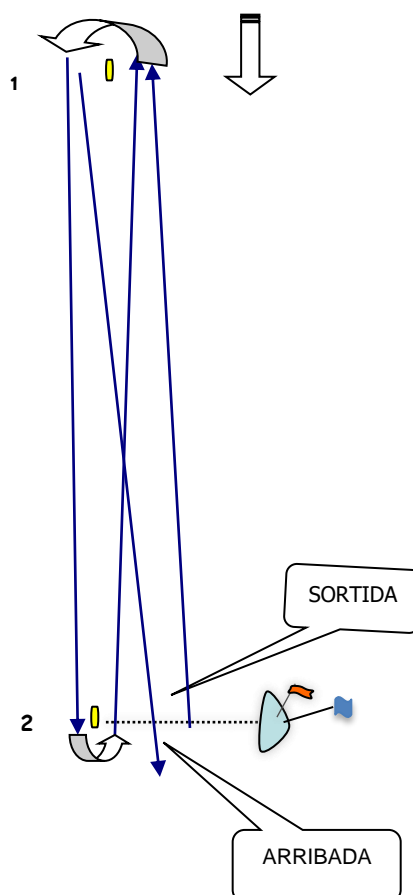
Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

19.- DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

ANNEX 1

ESQUEMA DEL RECORREGUT



RECORREGUT

Sortida – 1-2-1-arribada

ANNEX 2

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 16, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGURETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC EI Masnou

TELF:935550605

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.
- 1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació amb un cab de remolc flotant de longitud no inferior a 10m, fixat al peu del màstil, per poder ser utilitzat en qualsevol moment**